



КОМБІНОВАНИЙ ПИЛЯЛЬНО- ФРЕЗЕРНИЙ ВЕРСТАТ TEN0 2600 – TEN0 3200



TENO — це комбіновані верстати, що поєднують форматно-розкрійний і фрезерний вузли з окремими двигунами. Розкрій виконується по каретці з малим столом і лінійкою; фрезерний вузол приймає шпинделі кількох діаметрів і має ступеневе регулювання обертів. У базовій комплектації — захисні кожухи для профільного фрезерування та закруглення, індикація кута нахилу пилки, ексцентриковий притиск і пристрій для кутового різання. На замовлення встановлюються підрізний вузол, форматна рамка з поворотним кронштейном, шипорізний стіл із кожухом, реверс обертання шпинделя та потужніші двигуни. Моделі відрізняються довжиною каретки.



КОМБІНОВАНИЙ ПИЛЯЛЬНО-ФРЕЗЕРНИЙ ВЕРСТАТ TEN0 2600 – TEN0 3200





ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Форматно-розкрійний вузол

Параметр	TENO 2600	TENO 3200
Розміри каретки	2700×350 мм	3200×350 мм
Розміри стола	650×1450 мм	650×1450 мм
Розміри форматної рамки	620×1200 мм	620×1200 мм
Пилка: Ø диска / Ø посадкового отвору	315/30 мм	315/30 мм
Висота різання під 90°	102 мм	102 мм
Висота різання під 45°	72 мм	72 мм
Ширина поздовжнього різання	1080 мм	1080 мм
Частота обертання пилки	4000 об/хв	4000 об/хв
Потужність двигуна пилки	4 к.с.	4 к.с.

Фрезерний вузол

Параметр	TENO 2600	TENO 3200
Доступні діаметри шпинделя (система МК4)	30-35-40-50 мм	30-35-40-50 мм
Нахил шпинделя	90°/45°	90°/45°
Діаметр / глибина отвору в столі	260/60 мм	260/60 мм
Вертикальний хід	175 мм	175 мм
Частота обертання шпинделя (двошвидкісний двигун)	3000/4000/5000 об/хв; 6000/8000/10000 об/хв	3000/4000/5000 об/хв; 6000/8000/10000 об/хв
Потужність двигуна фрезерного вузла (двошвидкісного)	4/5,5 к.с.	4/5,5 к.с.
Маса	700 кг	755 кг





КОМПЛЕКТАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО СТАНДАРТІВ CE

- Пилка з твердосплавними напайками Widia Ø300 мм
- Змінний шпиндель МК4
- Захисний кожух шпинделя Ø250 мм
- Захисний кожух пилки
- Індикація кута нахилу
- Лінійки стола
- Пристрій для кутового різання
- Ексцентриковий притиск
- 4 аспіраційні патрубки (1 × Ø120 мм, 2 × Ø100 мм, 1 × Ø80 мм)
- Електронна система гальмування двигуна
- Захисний кожух для закруглення
- Захисний кожух для профільного фрезерування відповідно до стандартів CE

ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

- Підрізний вузол (двигун 1 к.с., пилка Ø120 мм / посадковий отвір Ø20 мм, 8000 об/хв)
- Ширина поздовжнього різання 1400 мм
- 2 однофазні двигуни 3 к.с.
- Двигун пилки 5,5 к.с.
- Двошвидкісний двигун 5,5/7,5 к.с. для фрезерного вузла
- Сенсорний пульт керування 5" моделі V4C
- Шпиндель МК4 із системою ER32 (цанги не входять у комплект)
- Цанга ER32
- Шипорізний стіл із кожухом (макс. Ø320 мм)
- 2 алюмінієві лінійки для кожуха шпинделя ламельного типу
- 2 алюмінієві лінійки для кожуха шпинделя
- Реверс обертання шпинделя
- Кутомір і ексцентриковий притиск
- Додатковий стіл для кріплення на каретці, 500×320 мм
- Колеса

