



АВТОМАТИЧНІ ШИРОКОСТРІЧКОВІ ШЛІФУВАЛЬНІ ВЕРСТАТИ LEV 95 - 110



Автоматичні широкострічкові шліфувальні верстати призначені для калібрування товщини та шліфування заготовок із масиву деревини, шпонованих, фарбованих і плитних матеріалів. Калібрування знімає шар матеріалу й робить панель рівною за товщиною, шліфування доводить поверхню до гладкості. Верстати конфігуруються під конкретне виробництво: кількістю стрічок, типом робочих вузлів і твердістю роликів.



ШИРОКОСТРІЧКОВИЙ ШЛІФУВАЛЬНИЙ ВЕРСТАТ LEV 95 - LEV 110



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	LEV 95	LEV 110
Робоча ширина	950 мм	1100 мм
Розміри шліфувальних стрічок	970 × 2150 мм	1120 × 2150 мм
Максимальна висота обробки	160 мм	160 мм
Швидкість 1-ї шліфувальної стрічки	18 м/с	18 м/с
Швидкість 2-ї шліфувальної стрічки	16 м/с	16 м/с
Потужність двигуна	0,75 к.с.	0,75 к.с.
Швидкість подачі	4–20 м/хв	4–20 м/хв
Потужність двигуна підйому робочого стола	0,33 к.с.	0,33 к.с.

ДОСТУПНІ ВЕРСІЇ

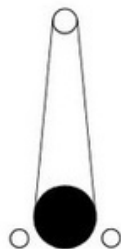
LEV 95 R CE

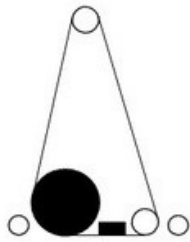
- 1 стрічка
- 1 гумований ролик (85 Sh) зі спіральними канавками Ø220 мм
- Двигун 10 к.с.
- 1 аспіраційний патрубок Ø160 мм



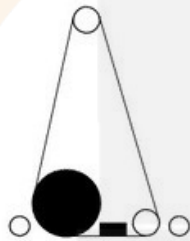
LEV 110 R CE

- 1 стрічка
- 1 гумований ролик (85 Sh) зі спіральними канавками Ø220 мм
- Двигун 15 к.с.
- 1 аспіраційний патрубок Ø160 мм

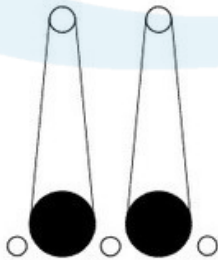


**LEV 95 KRT CE**

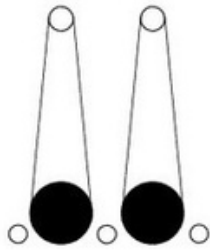
- 1 стрічка — комбінований вузол «ролик-притискна колодка»
- 1 сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- Фінішна притискна колодка 50 мм
- Двигун 10 к.с.
- 1 аспіраційний патрубок Ø160 мм

**LEV 110 KRT CE**

- 1 стрічка — комбінований вузол «ролик-притискна колодка»
- 1 сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- Фінішна притискна колодка 50 мм
- Двигун 15 к.с.
- 1 аспіраційний патрубок Ø160 мм

**LEV 95 RR CE**

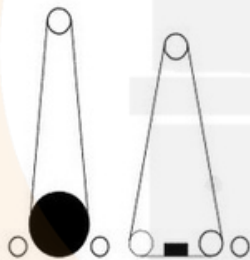
- 2 стрічки — ролик / ролик
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- 2-й гумований ролик (40 Sh) зі спіральними канавками Ø150 мм
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм

**LEV 110 RR CE**

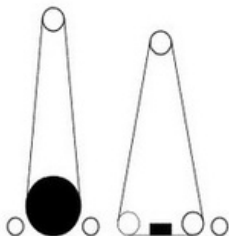
- 2 стрічки — ролик / ролик
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- 2-й гумований ролик (40 Sh) зі спіральними канавками Ø150 мм
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм

Інші комбінації роликів (за додаткову плату):

- 1-й ролик Ø150 мм і 2-й ролик Ø220 мм.
- 1-й ролик Ø180 мм і 2-й ролик Ø180 мм.
- 1-й ролик Ø220 мм і 2-й ролик Ø220 мм.
- 1-й ролик Ø180 мм і 2-й ролик Ø250 мм.

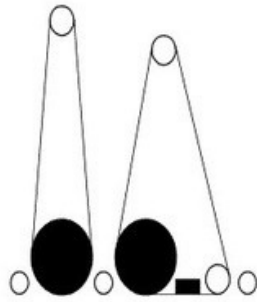
**LEV 95 RT CE**

- 2 стрічки — ролик / притискна колодка
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- 2-га фінішна притискна колодка 50 мм
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм

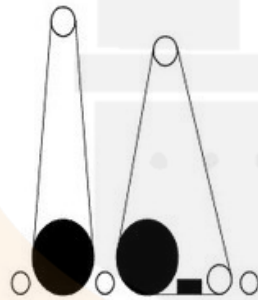
**LEV 110 RT CE**

- 2 стрічки — ролик / притискна колодка
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- 2-га фінішна притискна колодка 50 мм
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм

Доплата за виконання з роликом Ø180 мм

**LEV 95 RKRT CE**

- 2 шліфувальні стрічки.
- Конфігурація ролик / комбінований агрегат ролик-подушка.
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм.
- 2-й комбінований агрегат:
- гумований ролик (твердість 40 SH) зі спіральними канавками Ø150 мм;
- шліфувальна подушка 50 мм.
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм.

**LEV 110 RKRT CE**

- 2 стрічки — ролик / комбінований вузол «ролик-притискна колодка»
- 1-й сталевий ролик зі спіральними канавками Ø150 мм
- 2-й комбінований вузол:
 - гумований ролик (40 Sh) зі спіральними канавками Ø150 мм
 - фінішна притискна колодка 50 мм
- Двигун 15 к.с.
- 2 аспіраційні патрубки Ø160 мм



КОМПЛЕКТАЦІЯ ВІДПОВІДНО ДО СТАНДАРТІВ СЕ

- Самоцентрування шліфувальних стрічок системою Eсо Gear (запатентована розробка виробника)
- Гальмо швидкої зупинки стрічки
- Осцилюючий натяжний ролик
- Гумовані притискні ролики
- Запобіжна планка
- Електронна цифрова індикація товщини заготовки
- 2 вхідні та 2 вихідні ролики стола
- Автоматичне позиціонування стола

ДОДАТКОВІ ОПЦІЇ

- Гумований ролик замість сталевого
- Гумований ролик іншої твердості, ніж стандартний
- Доплата за двигун 2-ї стрічки 15 к.с.
- Двигун 15 к.с. (версія 95 KRT)
- Двигун 20 к.с. (версії 95 R, 95 KRT)
- Двигун 20 к.с.
- Двигун 25 к.с. (версії 110 R, 110 KRT, 95/110 RT, 95/110 RKRT)
- Доплата за двошвидкісний двигун стрічки 9,5/14 к.с.
- Доплата за двошвидкісний двигун стрічки 13/20 к.с.
- Доплата за двигун з інверторним керуванням
- Автоматичне центрування транспортерної стрічки
- 1 пристрій обдування з таймером (для моделей з 1 стрічкою)
- 2 пристрої обдування з таймером (для моделей з 2 стрічками)
- Очисний ролик
- Ролик Scotch-Brite
- Очисний ролик Tinex або сталевий
- Вакуумний робочий стіл 3 к.с.
- Притискні башмаки (версії RT, RKRT)
- Притискні башмаки (версії R, RR)
- Автоматичне опускання стола при аварійній зупинці верстата
- Система контролю
- Додаткова м'яка притискна колодка

