

SERDI

УНІВЕРСАЛЬНИЙ
РОБОЧИЙ СТІЛ



SW 900



Мотоциклетний
двигун



Автомобільний
двигун

Багатофункціональна робоча станція із легким доступом до торця головки циліндра або до сторони розподільного вала.

Фіксатор головки циліндра обертається на 360°.

Дозволяє розбирати та збирати пружини клапанів на головках циліндрів для мотоциклів та автомобілів завдяки пневматичному циліндру.

Сідла клапанів також можна обробляти, оскільки обробний блок Micro Magnet можна зафіксувати на пристосуванні за допомогою магнітної плити (продається окремо).



СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ



ПНЕВМАТИЧНИЙ ЦИЛІНДР

Завдяки пневмоциліндру, що приводиться в дію педаллю, демонтаж пружин клапанів виконується легко та швидко. Пневмоциліндр може переміщуватися ліворуч і праворуч по робочому столу для зручного доступу до клапанів. Швидкість його роботи регулюється за допомогою пневморегулятора.



ФІКСАТОР, ЩО ОБЕРТАЄТЬСЯ НА 360°

Головка циліндра надійно фіксується на поворотному столі за допомогою двох регульованих затискачів.

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ



БЛОК ДЛЯ ОБРОБКИ СІДЕЛ MICRO MAGNET

Багатокутовий блок для обробки сідел із високоточною двошпindelною системою центрування на повітряній подушці. Ідеально підходить для невеликих обсягів робіт із деталями мотоциклетних та автомобільних двигунів на малих діаметрах.

Ручна подача шпинделя з ноніусною шкалою точного відліку та можливістю ручного обертання шпинделя за допомогою ергономічної рукоятки.

Постачається з електричним приводним блоком, який подає струм на магнітну плиту, що дозволяє фіксувати блок на будь-якій магнітній поверхні.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВИМОГИ ДО ПРОСТОРУ

Ширина: 960 мм - 37,8"
Глибина: 680 мм - 26,8"
Висота: 1680 мм - 66"
Вага нетто приблизно: 130 кг - 288 фунтів

МАКСИМАЛЬНИЙ РОЗМІР ГОЛОВКИ БЛОКУ ЦИЛІНДРІВ

Довжина: 600 мм - 23.60"
Ширина: 300 мм - 11.80"
Висота: 160 мм - 6.30"

З'ЄДНАННЯ

Електроживлення: 2,5 кВА-230В-АС-1Ph-50/60 Гц (тільки для Micro Magnet)
Тиск пневматичної магістралі: 6 бар.